

あつたが、現在は海岸沿いの街道も松は皆無となり、埋立により遙かに陸地の工場街となり海岸側には一九九号線が通じ、又其の海岸側にも工場或はデパート等の集荷場が並んでいる。南本町より遠望すれば前方の彦島と小倉の間は遙かに玄海の水平線がひろがり、大きく真赤な太陽が水平線の彼方に沈む風景は宛ら一幅の絵画を見るようであつたが、埋立により大里より遠望すれば丁度、彦島と小倉は、陸続きの如く見え嘗ての水平線はなく、工場の煙突が林立し太陽が烟たそうに煙突の中に沈んでゐる又記念碑等も又同様で、会報三七号にて門司支部理事の是則氏が「適材適所」と題し、明石与次兵衛塔の事を掲載されました。六本松沖の与次兵衛塔の石柱も現在は、門司港の和布刈公園に再建されている。又明治三十五年秋の熊本陸軍特別大演習を御統監の為

「判官（ほうがん）びいき」と
言う言葉があるが、関東や東北の人ならばいざ知らず、九州人は「平家びいき」であつても決して判官びいきではないと私は頑くなつて信じている。九州に源氏にかかる史実や伝説が皆無に等しいのに較べて平家にかかる史実や伝説に枚挙にいとまがない程あることは何よりの証拠であると私は考へてゐる。

私は我が國の代表的国民文学を一つだけあげよと言わればなんのためらいもなく「平家物語」をあげることにしているが、二位の尼が可愛い孫でもある今年八歳になる安徳天皇を抱いて、ここ閑門海峡の渦潮の中に入水しようとす

海峡隨想

門司区　吉岡　成夫

「歴史紀行」の取材のために関門地方を訪ねて止宿したのは対岸の下関市阿弥陀寺町の料亭だったが、料亭のお女将さんが目の前の海峡を指して「手入れ要らずの庭です」と司馬氏に語ったということがその後に発行された紀行文の中に誌されているが、手入れ要らずの庭とは言い得て妙だと私は感心したものだが、その手入れ要らずの天下の名庭を、それも白砂に第の掃き目で海峡の渦潮に見たてたチヤチなものでなく、いつでも激しい渦を巻いている本物の海の庭をいつでも好きな時間に見ることの出来る門司区民は幸せ者だと私は本気でそう思っている。そしてお女将さんの言葉に私が一言蛇足を加えるとすれば、この海の名庭はまた数々の歴史を秘めた歴史の庭ということである。

日本には海峡と名づけられるものが二十以上もあるそうだが、私

の中で「海峡は、国と國、人と人
世界と世界を隔てる確然とした水
の境界である」と誌しているが、
歌人塚本邦雄氏はこの著を評して
「海峡は夢魔の創造したものだ」
と評している。

海峡は夢魔が創造したものだと
いう言葉を理解出来る程の詩心が
私には無いのが残念でたまらない
が、同じく長府に在住した今は亡
き作家谷谷川修氏はその著「住吉
詣で」の中で、「本州と九州を分
ける関門海峡は古来、現実と越（
こし、黄泉）の国との境界とされ
て、古代では九州側が現実の国で
あり、本州側が越の国であった。
従つて関門海峡は、九州側から越
の国へ向う入り口という意味でへ
穴門▽だった」と誌しているが、
古代史の解説に特異な才能のあつ
た作者の言葉に私は関門海峡をめ
ぐる古代史のロマンに憧れずには
いられない。ついでに誌せば平家

との由来により、汐かきの神事が行なわれ、五体の喧嘩輿又各町内の大鼓も神輿に付き従い、勢揃いし、莊厳な祝詞奏上、流鏑馬の神事が行われ、松原は遠近を問わず参拝や見物の人々で松原は一杯であった。松竹橋より小倉方面は、玄海よりの風波を正面に受けるため真磯の石浜で松の根元も潮に洗われ、「企救の高浜根上り松よ云

め、明治天皇は下駄より御召船にて大里に御上陸遊ばされた。此の御聖蹟保存のため、御上陸の地（大里本町の御幸町通り海岸）に玉垣の中に記念の松を植え「明治天皇記念之松」と刻まれた石碑が建設されたが、現在は場所も変り南本町（現門司区大里本町三丁目）海岸の漁船築港入口の突端に移されている。前述の様に昔日に

以前は十年一昔と言われていたが
産業経済優先又これに附隨する道
路網の建設・拡張にて僅か数年に
して町も、生活様式も急変する、
現在こそ文化財を守る事の重要さ
を痛切に感ずる次第である。

としてその間際に残した「見るべき程の事は見つ、今は自害せん」と言う言葉に私は深い感動を覚えられる。見るべき程の事は見つ、なんと素晴らしい言葉ではなかろうか。私はこの新中納言知盛の言葉を、「化縁完了、任意捨身」という或る禅僧の言葉と思い合わせて自分の人生観の抛りどころとしている。

はその海峡の一つ一つを見たわけ
ではないが関門海峡はその歴史と
いい、風景といい二十以上もある
我が国の海峡の筆頭に位する海峡
だと思っている。だからこそこの
海峡を題材とした昔から今になる
まで多くの文人墨客たちによる詩
歌や文学作品が無数と言つても良
い程残されているのだろう。例え
ば最近のものでは対岸の長府在住

勿論と云う意味であろうと自分ながら判断していた。

ところが有難いことに大里本町西光山大專寺第十三世西勝廣住職様は態々肥後まで出むかれて調べられたところ、植木町の木葉村々誌にそのことが記されてある事を確認されて帰られたのである。

そこで尚一言附言したいのは、同木葉村々誌に依ると柳村の崑崙山淨生寺と小倉の雲龍山永照寺を肥後に移した事になつてゐる事である。この事はよく調べてみなければと思うが、今まで門司の郷土史関係の出版物に誤り事を記しているので訂正しなければなるまい。天明六年の寺院録には淨生寺は柳浦山西生寺末となつてゐる。又西生寺の本山は京都粟生の西山淨土宗光明寺である。

海峡の渦潮の中に入水しようとす
る尼が可愛い孫でもある今年八歳に
なる安徳天皇を抱いて、ここ関門
峠のの中に記念の松を植え「明治天
皇記念之松」と刻まれた石碑が建
設されたが、現在は場所も変り南
本町（現門司区大里本町三丁目）
海岸の漁船築港入口の波止の突端
に移されている。前述の様に昔日
の面影は皆無である。民俗、美術
工芸等に於ても同様と思われる、
ことは何よりの証拠であると私は
考えている。

私は我が国代表的国民文学を
一つだけあげよと言わればなん
のためらいもなく「平家物語」を
かわる史実や伝説が皆無に等しい
のに較べて平家にかかる史実や
伝説に枚挙にいとまがない程ある
が、二位の

「判官（ほうがん）びいき」と
言う言葉があるが、関東や東北の
人ならばいざ知らず、九州人は「
平家びいき」であっても決して判
官びいきではないと私は頑固なに
そう信じている。九州に源氏にか
かわる史実や伝説が皆無に等しい
のに較べて平家にかかる史実や
伝説に枚挙にいとまがない程ある
ことは何よりの証拠であると私は
考えている。

海 峠 隨 想

此の大里の名は、御承知の如く、
寿永二年（一一八三）平家一門が
安徳天皇を守護し奉り、此の地に
御所を定められてより「内裏」の
通称名で呼ばれる様になり海岸側
の街道筋の町に定着したとの事で、
年代は詳ではないが、元和八年（
一六一二）七月当時の細川藩が領
内諸調査の折の規矩郡家人牛馬御
帳や、天保十四年版の絵図にも「
内裏村」と記載されているが、此
の内裏が大里となつたのは享保八年（一七二三）の頃、時の藩主小
笠原忠雄公が、異国威船平定の朝
私の育った町である。

大里町さよ宿ぢやといやる
茶筌竹ほどない町を

の方は長崎にて死亡、牡の方は、享保十三年長崎につれ渡られたが、牝の周囲一丈一尺五寸、足の長さ二尺二寸丸太の如し、耳一尺二寸、牙一尺四寸、鼻の長さ三尺五寸、胸の間は寝ず、夜四つ（十時）前後一ト時ばかり鼻を枕にし四足を伸べ横に寝ると云う、一日の行程凡そ三里単位、物を背負はぬ時は「象付御用掛」と云う妙な付添の一組が任命された。

象付 通事 漳州人 李陽明
象付 通事 広東人 陳阿印

御用掛り
長崎奉行在番渡辺出雲守を始め 御請方 年行事 御用通事等十三人

象使いの夫婦もの
男 潭 数（四十五才）

中宿駅に送出された触書の二二を見ると、一見物は差支へなきも、大勢騒ぐにすること、道路、橋等を堅固に修理する事、一水桶を道端に用意する事、一道越の町々村々にては、スダレ、ノレンは禁物、異様の看板は引きに入る事、等々、將軍による至上命令にて、象に對する配慮は大変なものである。三月二十四日、長崎を発足した一行は、筑前口御門から悠々と小倉城下に乗り込んだ。見物の群衆は数日前から弁当を背負って出かけ路傍に夜を明かすもの不少、城下の雜踏は開府以来と称せられ、領主忠基公一覧の後、此夜は室町の町会所に宿泊したとの事。又象の宰領方長崎奉行從五位下出雲守渡辺外記永倫は、数年前小倉沖唐船

三日中御門天皇の観覧に供し、象に従四位を与へ、御製の歌を賜はり、東海道を上り、五月二十五日無事江戸着、二十七日城中大広間の御庭に於て、將軍待望の一覽に供した、との事である。

扱て此の大里南本町街道筋を小倉方面へ、上は八丁越まで、下は企救の高浜へと続く、海岸沿いが松原街道で、大里南本町より、松竹橋の間は、白砂青松の景勝の地であり、子供の頃は大里松原海水浴場があり、休憩小屋が立並び貸ボートが松林の中に多数をかれており、夏は花火大会や映画等の催しにて賑わったものである。又十月二十一日には大里地区の産土神として大里住民の崇敬厚き戸ノ上神社の神事が此の松原で斎行された。此れは寛平年間（八八九—八九八）此の海岸より戸ノ上神社の御祭神がお上りになり、最初此の松原の根二の松の元に安置された

はその海峡の一つ一つを見たわけではないが関門海峡はその歴史といい、風景といい二十以上もある我が国の海峡の筆頭に位する海峡だと思っている。だからこそこの海峡を題材とした昔から今になるまで多くの文人墨客たちによる詩歌や文学作品が無数と言つても良い程残されているのだろう。例えば最近のものでは対岸の長府在住の作家赤江灝氏はその著「海峡」の中で「海峡は、国と国、人と人の世界と世界を隔てる確然とした水の境界である」と誌しているが、歌人塚本邦雄氏はこの著を評して「海峡は夢魔の創造したものだ」と評している。

海峡は夢魔が創造したものだという言葉を理解出来る程の詩心が私には無いのが残念でならないが、同じく長府に在住した今は亡き作家谷川修氏はその著「住吉詣で」の中で、「本州と九州を分ける関門海峡は古来、現実と越（こし、黄泉）の國との境界とされ、古代では九州側が現実の国であり、本州側が越の国であった。従つて関門海峡は、九州側から越の国へ向う入り口という意味で穴門▽だった」と誌しているが、古代史の解説に特異な才能のある作者の言葉に私は関門海峡をめぐる古代史のロマンに憧れずにはいられない。ついでに誌せば平家

我が町の懐古

門司区
大田
武

女澤紅(三一五)

忠基公と謀り、首尾よく事を收め、
折角は自作として下り、時の若君

